



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Lužnice jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Lužnice na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**5. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Lužnice – IROP – Podpora bezpečné a ekologické dopravy“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY SCLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5
Opatření integrované strategie	Podpora bezpečné a ekologické dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	26.9.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	26.9.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	26.11.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>  <b>Terminály a parkovací systémy</b> <i>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>8 537 678,000 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt <b>100 000 Kč</b> maximální výše CZV na projekt <b>8 537 678 Kč</b>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<b>Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. <b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. <b>Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<b>Terminály a parkovací systémy</b> Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů  <b>Bezpečnost dopravy</b> Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší  <b>Cyklodoprava</b> Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
<b>Území realizace</b>	<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.  <b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.  V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládávané obcemi Organizace zřizované nebo zakládávané dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
	<b>1</b>	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	<b>2</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>3</b>	Cyklodoprava
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425 -2.</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu.</li> </ul> <p><i>Nebude podporována aktivita rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</i></p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</li> <li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li> <li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b,C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li> <li>• Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</li> </ul>	

<b>Indikátory</b>	<b>Terminály a parkovací systémy</b> 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou
	<b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	<b>Cyklodoprava</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>Terminály a parkovací systémy</b>	
	<b>8</b>	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	<b>9</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>10</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>11</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>12</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>13</b>	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
	<b>Bezpečnost dopravy a cyklodoprava</b>	
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
<b>12</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole 3.1.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita "Terminály a parkovací systémy"), v kapitole 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita "Bezpečnost dopravy"), v kapitole 3.5.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita "Cyklodoprava"), ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy.</p>	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel této výzvy.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro Výzvu č. 53  <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>.</p> <p><i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>  Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2020.  Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 2014 - 30. 6. 2020.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>  1. 1. 2014 - 30. 6. 2020</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS nemůže provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>.</p> <p>Změna výzvy je popsána v kapitole 3 "Výzvy MAS" Interních postupů MAS, zveřejněných na <a href="http://www.masluznice.bechynsko.cz/vyzvy-mas-luznice/irop/">http://www.masluznice.bechynsko.cz/vyzvy-mas-luznice/irop/</a></p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.masluznice.bechynsko.cz">www.masluznice.bechynsko.cz</a>.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivity Terminály a parkovací systémy</b> Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Způsob hodnocení projektů upravují Interní postupy MAS (verze 1.2, platnost od 27. 8. 2018), kapitola 4 Hodnocení a výběr projektů, zveřejněných na <a href="http://www.masluznice.bechynsko.cz/vyzvy-mas-luznice/irop/">http://www.masluznice.bechynsko.cz/vyzvy-mas-luznice/irop/</a>.</p> <p>Proces hodnocení probíhá dvěma fázemi; hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti, věcné hodnocení. Každá z popisovaných fází hodnocení má svá vlastní kritéria, jejichž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty.</p> <p>Minimální počet bodů, kterého musí projekt dosáhnout: 50</p> <p>V případě, že projekt splnil minimální bodovou hranici a nezbývá na ně celá požadovaná částka rozpočtu, může Výbor navýšit alokaci výzvy do výše dotace hraničního projektu. Dle Interních postupů MAS Lužnice může vytvářet seznam náhradních projektů.</p> <p>Žadatel má možnost podat Žádost o přezkum hodnocení, kapitola 5 Přezkum hodnocení projektů Interních postupů.</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v Příloze 1 a v Příloze 2 této výzvy.</p>

<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>MAS dle Interních postupů (<a href="http://www.masluznice.bechynsko.cz/vyzvy-mas-luznice/irop/">http://www.masluznice.bechynsko.cz/vyzvy-mas-luznice/irop/</a>) může vytvářet seznam náhradních projektů.</p> <p>Nebudou podporovány aktivity Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p> <p>U aktivity Terminály a parkovací systémy nebude podporována aktivita rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě. Nezpůsobilými výdaji jsou výdaje na stavby ploch pro stání vozidel v systému P + G, připojení parkovacího systému P+G na silnici nebo místní komunikaci příjezdovou komunikací.</p> <p>U aktivity Bezpečnost dopravy žadatel popíše návaznost komunikace pro pěší na zastávky hromadné dopravy nebo přechody pro chodce či místa pro přecházení a návaznost na objekty občanské vybavenosti v kapitole 2 Studie proveditelnosti bod Popis vazeb projektu.</p>																																		
<p><b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b></p>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>																																		
<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b></p>	<p><a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p>																																		
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>Ing. Lucie Dědičová, tel.: 774 424 078, e-mail: <a href="mailto:mas.luznice@sudomerice.cz">mas.luznice@sudomerice.cz</a></p>																																		
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="485 1037 842 1070">1</td> <td data-bbox="842 1037 1423 1070">Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1070 842 1104">2</td> <td data-bbox="842 1070 1423 1104">Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1104 842 1137">3</td> <td data-bbox="842 1104 1423 1137"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1137 842 1171">4</td> <td data-bbox="842 1137 1423 1171"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1171 842 1205">5</td> <td data-bbox="842 1171 1423 1205"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1205 842 1238">6</td> <td data-bbox="842 1205 1423 1238"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1238 842 1272">7</td> <td data-bbox="842 1238 1423 1272"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1272 842 1305">8</td> <td data-bbox="842 1272 1423 1305"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1305 842 1339">9</td> <td data-bbox="842 1305 1423 1339"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1339 842 1373">10</td> <td data-bbox="842 1339 1423 1373"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1373 842 1406">11</td> <td data-bbox="842 1373 1423 1406"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1406 842 1440">12</td> <td data-bbox="842 1406 1423 1440"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1440 842 1473">13</td> <td data-bbox="842 1440 1423 1473"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1473 842 1507">14</td> <td data-bbox="842 1473 1423 1507"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1507 842 1541">15</td> <td data-bbox="842 1507 1423 1541"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1541 842 1574"></td> <td data-bbox="842 1541 1423 1574"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="485 1574 842 1601"></td> <td data-bbox="842 1574 1423 1601"></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti																																		
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení																																		
3																																			
4																																			
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			