|  |  |
| --- | --- |
| Specifický cíl strategie: | Zajištění bezpečné a ekologické dopravy |
| Název opatření: | **1. Podpora bezpečné a ekologické dopravy** |
| Vazba na specifický cíl IROP: | 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy |
| Popis opatření: | Opatření chce dosáhnout zvýšení podílu udržitelné dopravy na dopravních výkonech. Jedna z možností podpory veřejné dopravy je usnadnění přestupu z individuálních forem dopravy na veřejnou hromadnou dopravu prostřednictvím budování a modernizace přestupních terminálů, parkovišť a míst pro uschování jízdních kol. V regionu prakticky chybí cyklostezky a cyklotrasy jsou ve špatném stavu. Přitom cyklodoprava má v regionu dobrý potenciál s významnými pozitivními ekonomickými i sociálními dopady. Významným sociálním problémem je i značná bariérovost komunikací a nedostatečné zajištění jejich bezpečnosti. |
| Typy projektů: | * Výstavba a modernizace přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu, vybavení stávajících zastávek a terminálů bezbariérovým přístupem, výstavba návazných systémů Bike and Ride (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). Součástí projektu může být doplňkově zeleň v okolí přestupních terminálů.
* Zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. bezbariérový přístup, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé - přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací).
* Výstavba a modernizace cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava (včetně doprovodné infrastruktury a zeleně), sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, parkovací místa pro jízdní kola.
* Výstavba a modernizace cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, (např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy, včetně doprovodné infrastruktury a zeleně) sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, parkovací místa pro jízdní kola.
 |
| Příjemci podpory: | * obce
* dobrovolné svazky obcí
* organizace zřizované nebo zakládané obcemi
* organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí
 |
| Minimální a maximální výše: | Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů bude stanovena v konkrétní výzvě MAS v souladu s platnými podmínkami ŘO. |
| Principy preferenčních kritérií: | Preferenční kritéria budou stanovené až v konkrétní výzvě MAS. |
|  | Indikátor výsledku |
| Kód NČI2014+ | název indikátoru |  |  |
| 7 51 20 | Podíl veřejné dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě |  |  |
| 7 63 10 | Podíl cyklistiky na přepravních výkonech (%) |  |  |
| Indikátor výstupu |
| Kód NČI2014+ | název indikátoru |  |  |
| 7 40 01 | Počet vytvořených parkovacích míst |  |  |
| 7 52 01 | Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály) |  |  |
| 7 50 01 | Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (realizace) |  |  |
| 7 61 00 | Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras |  |  |
| 7 62 00 | Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (km) |  |  |
| 7 64 01 | Počet parkovacích míst pro jízdní kola |  |  |
| Stanovení hodnot indikátorů v příloze č. 1 Finanční plán a indikátory pro programové rámce. |